



Transporte: hechos y perspectivas

Por **ORLANDO FOMBELLIDA CLARO**
Infografía: **ANGÉLICA MARÍA LÓPEZ VEGA** (estudiante de Periodismo)

Ana Irma asegura que aunque viajaba todos los días, no llegó tarde ni una vez a su trabajo mientras vivió en La Aplastada, intramontano barrio del municipio de Guisa, en cuyo centro urbano laboró hasta su jubilación en 2007.

En aquellos tiempos -de la década de los años 70 y primeros de la siguiente del siglo anterior- tres veces en cada jornada: por la mañana, al mediodía y por la tarde, una guagua subía a Palma del Perro. Más o menos igual sucedía en otras rutas de la montaña: El Raudal, Victorino, Ortega; para Bayamo salía una cada 10 o 15 minutos, recuerda Ana Irma, residente en Santa Rita, Jiguaní, desde 1982.

Hoy son solo tres los viajes de ómnibus Guisa-Bayamo programados y para lugares en la serranía, dos fijos y cinco con frecuencias alternas, manifiesta Ernesto Tamayo, técnico de la Unidad Empresarial de Base de Transporte en la localidad.

Lo reseñado es muestra del impacto recibido por el transporte público en Cuba, al derrumbarse el socialismo en Europa del Este y la Unión Soviética, a principios de la década de los años 90 del siglo precedente, con los cuales nuestro país realizaba la mayor parte de su comercio exterior, a precios diferenciados.

El suceso no solo frenó el avance de ese sector en esta provincia, sino que lo hizo retroceder, proceso que se revierte hace algún tiempo, distante aún de llegar al punto de satisfacer todas las necesidades.

"De pésimo", "malo", "malísimo", "desorganizado", califican el servicio de transporte público urbano, intermunicipal, interprovincial y ferroviario, los granmenses que pasan desde muchos minutos, hasta horas, en paradas, terminales y los denominados puntos de embarque de personal, para trasladarse de un lugar a otro.

Manuel Santiago Sobrino Martínez, presidente de la Asamblea provincial del Poder Popular, precisa que en el territorio viajan diariamente unas 150 mil personas, de ellas solo alrededor del 20 por ciento lo hace en vehículos estatales; las demás, en medios particulares, criticados por los elevados precios del pasaje, correr demasado, regatear en las vías, falta de confort en los carros y de delicadeza en el trato a los viajeros. Claro, hay excepciones.

Leonardo Labrada, director de la Empresa provincial integral de Transporte,

puntualiza que su entidad posee 237 ómnibus, de estos funcionan como promedio 113. De las 213 rutas existentes, están activas 167, con frecuencias diarias, alternas, semanal, quincenal y una vez al mes; inactivas, 46.

SERVICIO URBANO

No obstante la incorporación en los últimos años de guaguas Busscar, Yutong y Diana al servicio de transporte local, sus recorridos son bastante espaciados.

En la ciudad de Bayamo funciona, diariamente, una decena de esos medios, encargados de cubrir 14 rutas. Para que su paso por los puntos establecidos sea cada 10 minutos, hacen falta 110 guaguas. En Manzanillo, el panorama es similar.

EN LAS MONTAÑAS

Cerca de una cuarta parte de la extensión de Granma es montañosa, donde unas 82 mil personas siembran café, árboles, crían animales y tejen sueños.

Las zonas situadas por encima de la cota 200 se encuentran dentro del Plan Turquino, cuyo propósito es lograr su desarrollo integral y sostenible, conjugando armónicamente los requerimientos productivos con el progreso social, la conservación de la naturaleza y el fortalecimiento de la defensa de la nación.

En este territorio suroriental integran ese programa los municipios de Guisa, Bartolomé Masó, Buey Arriba, Campechuela, Media Luna, Pilón y una pequeña porción de Jiguaní, en los que hay "aprobadas 67 rutas, de las cuales 25 reciben servicio semanal, una de forma quincenal y dos una vez al mes. El resto tiene frecuencia de dos a cuatro veces

por semana", expone Harold Pérez Teira, vicepresidente del Consejo de la Administración provincial.

A la transportación de pasajeros en esos sitios están destinados 32 viejos vehículos, de estos trabaja un promedio de 19.

"Ese es uno de los servicios que genera desfavorables estados de opinión, y lo entendemos, porque cuando los residentes en las montañas vienen al llano lo hacen por necesidad", acota Pérez Teira.

DESCARRILADO

Para ilustrar que algo marcha bien, se dice: está sobre rieles, expresión no aplicable a la transportación de pasajeros aquí, pues desde hace tiempo dejó de ser noticia la cancelación de trenes locales, ascendentes a 823 en el primer semestre de 2014, casi siempre por falta de locomotoras.

PRECIOS DE PASAJES

La mayoría de quienes viajan, de manera frecuente en las guaguas Diana, consideran elevado el precio del pasaje, que es un peso, y abusivo el de los porteadores privados.

Daniel Silveira, director provincial de Finanzas y Precios, manifiesta al respecto: "En la transportación de pasajeros se aplica la Resolución 20 de 1998, que fija la tarifa de 0.20 centavos para el servicio urbano, ejemplo, los ómnibus Yutong que circulan en Bayamo y Manzanillo. En cuanto a los ómnibus Diana y semiómnibus, se aplica la Resolución 387 del 2013, del Ministerio de Finanzas y Precios, que establece el cobro de un peso en el transporte local, dos pesos hasta 39 kilómetros, tres pesos de 39 a

65 kilómetros y se adiciona 0.069 centavos, por cada kilómetro, cuando sobrepasa los 65".

En cuanto a los transportistas particulares, dice que los rigen la oferta y la demanda, calificada por la población como el que oferta manda y puesto de acuerdo (los conductores) para fijar precios, que, insisten, los consideran abusivos.

Silveira reconoce que el incremento de los medios estatales de transporte es la vía para obligar a los privados a bajar sus concertadas tarifas.

Mientras, la población estima que el Estado puede regular los precios, máxime cuando en la práctica es su abastecedor de combustible, sin cobrarlo, corroborado por las poquísimas ventas en los servicentros.

Sonia Virgen Pérez Mojena, primera secretaria del Partido en la provincia, expone que debe incrementarse la exigencia a los transportistas que andan a exceso de velocidad, de pasajeros o carga, y estudiar cuanta variante sea factible para mitigar la situación de la transportación.

PERSPECTIVAS

Sobrino Martínez transmite un alentador soplo, al informar que llegaron a la provincia 20 ómnibus nuevos, para incorporarlos al servicio de transporte rural, y el plan de la economía incluye la suma de otros en el actual y venideros años.

Como publicó este semanario hace algún tiempo, el transporte en Granma se mueve, pero a pasos lentos, por razones conocidas.

Junio de 2015

Dos salidas desde Bayamo
y una de Manzanillo
(semanales)

14 salidas
diarias

9 salidas
diarias

Transportistas
privados

camiones	167
camionetas	31
microbús	41
autos	129
yipis	46
motos	2
triciclos	7
bicitaxis	509
coches	1296

Situación del transporte estatal

