

Replantear la vida azucarera

Los resultados de la última campaña y las precedentes exigen de la empresa azucarera Granma y del Grupo Azcuba un replanteo de métodos y estilos para influir positivamente en toda la vida azucarera.

El más reciente balance de zafra evidencia que los azucareros del patio se vieron obligados a detener el "cuentamillas", cuando marcaba el 81 por ciento de la concreción de su plan técnico-económico.

¿Causas y consecuencias? Múltiples, pero si es innegable que produjeron más de 83 mil toneladas de crudo, dejaron de fabricar lo que representaría una verdadera colina de azúcar.

Está la honrosa excepción del central Enidio Díaz que tras cumplir su compromiso fabricó cinco mil toneladas más, para el 123 por ciento de cumplimiento, los demás ingenios "les deben a las 11 mil vírgenes", como acuñara un experimentado azucarero.

En cuanto a la entrega de caña a las fábricas, fue consumada por cuatro unidades empresariales de base, con la particularidad de Bartolomé Masó, de añejado arrastre en esos lances.

En la industria muchas fugas de eficiencia motivan gasto excesivo de materia prima para fabricar cada tonelada del



El Enidio volvió a escribir una honrosa página de eficiencia

dulce, aunadas a bajas molidas e interrupciones fabriles que evocan una película vieja y "visionada" hasta el cansancio.

La siembra (también al 81 por ciento hasta la fecha) exhibe como únicas cum-

plidoras las unidades empresariales Arquímides Colina y Roberto Ramírez, ojo: ahí está el futuro.

LUIS MORALES BLANCO
Foto RAFAEL MARTÍNEZ ARIAS

Camino a la estrategia de desarrollo local

Río Cauto prevé convertirse en el primer municipio de Granma que presente ante el órgano de gobierno su estrategia de desarrollo local, una herramienta participativa orientada a organizar y articular a actores y acciones en función del progreso integral.

Ese propósito quedó reafirmado esta semana, durante el chequeo de la implementación de los lineamientos que rigen la política económico-social del país, espacio de debate en el cual se advirtió, también, que tendrán, primero, que ajustar muy bien importantes procesos actuales, y despojar de irregularidades su gestión en varios sectores.

En ese sentido, el chequeo marcó la necesidad de conducir mejor los procesos económicos, ámbito en el cual, por citar algunos comportamientos, la localidad incumple las ventas netas de cinco entidades, tiene montos significativos en cuentas por pagar vencidas, le falta efectividad al grupo de atención a los trabajadores por cuenta propia, y tiene que trabajar por la identificación de nuevos rubros exportables.

Esas gestiones pendientes, junto a otras, como elevar en volúmenes y calidad la producción de materiales de construcción, y lograr un más estricto control del combustible, llevaron a la localidad a recibir la evaluación de estancada en la actividad económica, dado el rigor con que las máximas autoridades de la provincia conducen este tipo de chequeo.

Sin embargo, Río Cauto tiene reconocimientos en otros programas sociales, como el cultural y el educativo, e incluso en el ámbito económico es una potencia productiva, sobre todo en el cultivo del arroz y en la producción de camarones para la exportación, puede responder al propósito de sembrar y criar más para aumentar la alimentación del pueblo, y tiene en general infinitas fortalezas para encauzar bien esa estrategia de desarrollo que diseña, y que parte de la definición de sus potenciales endógenos y prioridades.

Pero tal estrategia debe sustentarse en la transformación de un pensamiento eminentemente operativo y enfocado a dar respuesta a las tareas asignadas y en la solución de los problemas más apremiantes, y a eso fue convocada la localidad por Federico Hernández Hernández y Manuel Santiago Sobrino Martínez, máximos dirigentes del Partido y del gobierno en la provincia.

Como bien destacó Hernández Hernández, hay que cambiar, saber en qué momento estamos, qué responsabilidad tenemos, y actuar en consecuencia.

SARA SARIOL SOSA



Mejoran instalaciones de ferrocarriles para recibir nuevo tren

Una brigada de especialistas del sector acomete mejoras tecnológicas y constructivas en la terminal de ferrocarriles de Manzanillo para recibir en mejores condiciones el tren con los nuevos coches de procedencia china, de la ruta que enlaza a esta costera urbe con la capital del país.

El licenciado Bárbaro Reyes Díaz, jefe de estación del Ferrocarril Manzanillo, apuntó que regarán piedras y colocarán traviesas para incrementar la velocidad de manera más segura al ramal de la Ciudad del Golfo de Guacanayabo.

"Además trabajamos en el taller de revisiones técnicas y en mejorar las instalaciones hidráulicas para reabastecer el equipo una vez que entre a este lugar. También construimos dos garitas para incrementar la vigilancia y protección".

El directivo expuso que ahora reparan la cubierta de la terminal, para luego continuar con los baños, y las instalaciones de una caja para agua fría, ventiladores, audio y televisores, mientras a la cafetería se integrará un minirrestaurante.

Reyes Díaz explicó que con la entrada de los nuevos coches para pasajeros, cada tres días, hasta la capital del país, restablecerán el servicio de reservaciones con ese destino, y esperan consolidar las rutas a Bayamo y a Santiago de Cuba, tres ciudades hacia donde se dirigen, desde Manzanillo, unas 30 mil personas, por mes.

La terminal de ferrocarriles de este municipio está cargada de historia y simbolismo, pues fue en sus predios donde, el 22 de enero de 1948, cayó asesinado el líder azucarero Jesús Menéndez Larrondo.

Compactas

AVANZA REPARACIÓN EN EMPRESA DE PRODUCTOS LÁCTEOS

La Empresa de productos lácteos en Granma, desde el pasado año está inmersa en un programa de reparación constructiva y tecnológica en sus unidades con el propósito de incrementar el volumen de los surtidos y su calidad.

Así lo confirmó Luis Rafael Virelles Barreda, director de esa unidad en la provincia, quien argumentó que las acciones de rehabilitación contribuyen a conservar los términos de sanidad e inocuidad de los alimentos.

Señaló que la empresa invierte en nuevas maquinarias para hacer más eficiente el proceso de elaboración, producir más en menos tiempo y humanizar el trabajo.

El directivo destacó que el programa de remodelación constructiva y tecnológica finalizará en el 2030 e incluye también la creación de nuevas áreas. (Zuleidis Gutiérrez Quiala)

ESTABILIZAN TRANSPORTACIÓN DE PASAJEROS

Desde el pasado 15 de abril, la transportación de pasajeros fue afectada en Granma por la poca disponibilidad de combustible para cubrir las rutas.

Ante la situación se adoptaron medidas, como el uso del 50 por ciento de las guaguas en todos los municipios y se potenció la transportación con el sector privado y la vigilancia de los inspectores para que no se violen los precios del pasaje.

Leonardo Labrada Mesa, director de la Empresa provincial integral de Transporte, informó que a partir de esta semana se estabiliza el servicio en el 90 por ciento de las rutas. (Zuleidis Gutiérrez Quiala)

LA UNAICC UNE

La sede de la Unión de Arquitectos e Ingenieros de la Construcción de Cuba (Unaicc), en Granma, acogió a los participantes en un encuentro de jóvenes profesionales y jubilados, procedentes de Matanzas, Morón, Las Tunas y Santiago de Cuba, y este territorio sede.

Hombres y mujeres, que trabajaron muchos años en entidades constructoras, socializaron sus experiencias con jóvenes que hace poco iniciaron su vida laboral.

Entre los temas expuestos figura la nueva oportunidad que para los jubilados de la Unaicc representan las cooperativas, los factores incidentes en el elevado consumo de cemento en las obras, generación de electricidad e impacto social, entre otros. (Orlando Fombellida Claro)

JÓVENES PROFESIONALES INTERCAMBIAN EXPERIENCIAS

Noveles arquitectos e ingenieros que laboran en entidades del Grupo Empresarial de Diseño e Ingeniería de la Construcción (Gedic) radicadas en el oriente de Cuba, intercambiaron en Bayamo sobre sus primeras experiencias tras egresar de las aulas.

Al II Taller nacional de técnicos en servicio social, realizado en el hotel Sierra Maestra, asistieron 86 delegados -de ellos 46 jóvenes- de una docena de empresas del Gedic en Camagüey, Las Tunas, Holguín, Granma, Santiago de Cuba y Guantánamo.

El tribunal evaluador premió con la condición de relevante el trabajo Remodelación y cambio de uso de un edificio Art Decó, en Camagüey, de la ingeniera civil Dailén Montes de Oca. (Orlando Fombellida Claro)

efem Erides
GRANMA, CUBA Y EL MUNDO
Del 26 de mayo al 1 de junio

26-1799 Nació Felipe Poey Aloy.
28-1957 Combate de El Uvero. Triunfo de las armas rebeldes contra las fuerzas de la tiranía.
29-1911 Nació Lázaro Peña, fundador de la Central de Trabajadores de Cuba.

31-1988 Quedó instituido el Día mundial sin fumar.

JUNIO

1-1952 Fue instituido el Día internacional de la infancia.