



Por SARA SARIOL SOSA, ORLANDO FOMBELLIDA CLARO, YELANDI MILANÉS GUARDIA, JUAN FARRELL VILLA y EUGENIO PÉREZ ALMARALES

Tras el paso de la tormenta tropical Eta por Granma, autoridades del Partido y del gobierno recorrieron la provincia para evaluar in situ los daños.

Federico Hernández Hernández y Francisco Escribano Cruz, presidente y vicepresidente, respectivamente, del Consejo de Defensa Provincial (CDP), se trasladaron hacia municipios costeros, en los cuales encontraron zonas inundadas, cultivos y viales afectados.

En Manzanillo, visitaron El Sitio y Caño Adentro, barrios anegados a causa de abundantes vertimientos de la represa Paso Malo, de Bartolomé Masó.

Allí se interesaron por la protección de los vecinos y la atención en cuanto a suministro de agua potable y alimentos.

En Campechuela, intercambiaron con campesinos y trabajadores del huerto urbano El Flamboyán. Todos manifestaron estar dispuestos a trabajar para resarcir los impactos del meteoro.

El vertimiento de la derivadora Vicana, en Media Luna, rompió, algo que no ocurría desde 2010, una de las cabezas del puente sobre el río Jo, en el camino de El Realengo, y se formaron dos cárcavas en La Guanábana, en el vial conducente a Cinco Palmas, fueron los principales perjuicios apreciados en ese municipio.

IMPACTO EN LAS SERRANÍAS

Los territorios montañosos sufrieron seriamente los embates de Eta, por lo que una delegación, encabezada por Wilber Jerez Milanés y Yanetsy Terry Gutierrez -jefe del grupo de trabajo político-ideológico del (CDP), y vicegobernadora de Granma respectivamente, visitó Bartolomé Masó, Buey Arriba y Guisa.

En Minas de Frío, comprobaron los daños ocasionados por las abundantes lluvias y la elevada humedad en las lomas, efecto que provocó grandes deslizamientos de tierra y rocas que obstruyen el paso de medios de transporte.

También constataron la existencia de peligrosas cárcavas y el agrietamiento del suelo, los cuales representan un gra-



En el barrio Caño Adentro, en Manzanillo / Foto ORLANDO FOMBELLIDA CLARO

ve peligro para las personas y viviendas de esos lares.

En Buey Arriba evaluaron la gran afectación que generó la crecida del río Yao en el puente que comunica la cabecera municipal con el poblado de San Pablo de Yao.

La inspección de las zonas montañosas concluyó en Guisa, territorio que reporta, fundamentalmente, deslizamientos de tierra en lugares intrincados, caminos obstruidos y afectaciones en dos puentes ubicados en la cabecera municipal.

LOS VIALES

Desde el amanecer de este viernes, hombres y equipos ingenieros se apresuraban a restablecer el paso que, por enésima vez, las constantes lluvias, ahora provocadas por Eta, interrumpieron en la zona de San Pablo de Yao.

Como ha venido sucediendo en recurrentes eventos climatológicos, no ha sido dañada la obra de fábrica (y no puente como habitualmente se le llama) sobre el río Yao, afluente que al Buey se le desprende en el pico de Altos de Conrado.

Las huellas de la

aproxos, para permitir la circulación de las personas, los medios y equipos", precisó el directivo.

Michel Tejeda Acuña, coordinador de programas y objetivos en el gobierno provincial, apuntó que las labores, desde este viernes, ayudarán a garantizar un camino alternativo o provisional, para después limpiar la obra de fábrica y restablecer los aproxos.

A pesar de la gran preocupación del territorio, este restablecimiento requerirá al menos de siete jornadas de trabajo, pues como detalla Tejeda Acuña, fue amplia la socavación, y la reparación precisa de un esfuerzo físico de envergadura, y de la utilización de importantes recursos materiales.

La solución que la provincia daba al tramo Aguas Verdes-El Salado, en la carretera Las Tunas-Bayamo, igualmente, fue malogrado por las lluvias.

La estructura del pavimento de esa vía, desde su construcción inicial, se hizo con materiales arcillosos que en tiempos de lluvia lo expanden y en la seca se contraen, provocando fallas en la estructura del pavimento. Los recientes aguaceros se empozaron en toda la franja de 300 metros ya excavada para rellenarla con materiales pétreos de mayor calidad, como el rejoncillo, traído de la cantera de El Cacao, que brinda mayores posibilidades de resistencia.

Las aguas reblandecieron el material subyacente (que ahora se drena) y encarece esta inversión, teniendo en cuenta que los materiales para el arreglo del tramo se trasladan de la mencionada cantera, distante a un centenar de kilómetros de la zona afectada, explicó a **La Demajagua**, Denis Arjona Báez, director del Centro provincial de Vialidad.

Como las afectaciones relacionadas, Granma registró ocho en vías de interés nacional, con mayor impacto en Pilón, Media Luna y Bartolomé Masó, en este último municipio con destrucciones muy serias en la carretera Providencia-Santo Domingo-Alto del Naranjo-La Plata, donde ocurrieron deslizamientos y desprendimientos del talud de montañas, con las consiguientes obstrucciones de vías, también en la zona de Mompíe.

La reiterada afectación en sí, no se produce en la obra de fábrica, la cual queda intacta, sino en sus accesos o cabezas, técnicamente nombrados aproxos, y que son construidos con materiales naturales, similares a los del fondo del cauce.

Eta también se aprovechó de la anchura del río en esta zona, de sus crecidas fuertes, del desprendimiento de grandes árboles que, arrastrados por la corriente hasta la entrada de la fuerte obra de fábrica, la obstruyó, mientras el agua en su intento por seguir curso arremetió contra los aproxos, los destruyó y afectó esta vez un poco más, pues provocó excavaciones en ambas cabezas del terraplén.

De recorrido, en la noche del jueves, por el sitio afectado, Ricardo Carbajo Chelala, viceministro de la Construcción, confirmó que el citado problema se origina cada tres o cuatro meses, y cuya respuesta definitiva será la construcción de un puente con mayor altura.

"Pero esa solución requiere de un plazo más largo, de acopiar recursos, incluirlos en el plan de la economía, por lo tanto, lo inmediato es restablecer los



Cárcava en la carretera Media Luna-Cinco Palmas, en La Guanábana / Foto ORLANDO FOMBELLIDA CLARO



Federico Hernández Hernández, presidente del Consejo de Defensa Provincial, dialoga con vecinos de El Sitio, en Manzanillo / Foto DUSNEY BLANCO