Avanzada de homenaje y cultura

Por LUIS MORALES BLANCO
moralejosster@gmail.com.

UNA década después del triunfo revolucionario de enero de 1959, la continuidad de estudios al concluir la Enseñanza Primaria pareció peligrar, debido a la inusitada explosión de matrícula, generada por tantos niños que gozaban de los beneficios de la escolaridad y necesitaban pasar al nivel medio.

Pero, en el segundo congreso de la Unión de Jóvenes Comunistas, bastó un llamado de Fidel a la vanguardia juvenil que, como tantas veces, antes y después, respondió afirmativamente.

Se formó así el primer contingente del Destacamento pedagógico Manuel Ascunce Domenech, de honda raigambre martiana e integrado por varios centenares de estudiantes de décimo grado, cuyos planes de superación combinaban estudio y trabajo.

Algo muy significativo: los programas propiciaban la incorporación de esta muchachada a las recién creadas escuelas en el campo, a la vez que se formaban como profesores de sólida cultura y valores. Fue una solución analizada hasta la saciedad, y con todos los recursos que disponía el Ministerio de Educación.

En los años sucesivos, siempre en conmemoración del nacimiento de Martí, se constituyeron desde el segundo al quinto contingente; el sexto fue como recordación del asesinato de Manuel Ascunce y su alumno, el campesino Pedro Lantigua.

En el curso 1977-78, de las filas del séptimo contingente surgió el Destacamento internacionalista Che Guevara, que laboró en Angola en lucha tenaz contra la ignorancia y cuyos integrantes no dudaron en tomar las armas cuando fue necesario, como en la histórica defensa de Sumbe.

INDETENIBLE

Veinte años después, al pasar revista a lo realizado, Fidel propuso la creación del destacamento de la calidad en la educación y este anda junto al perfeccionamiento educacional.

Cada 26 de noviembre, en Sancti Spíritus, implementan una peregrinación a Limones Cantero, lugar donde fueran salvajemente torturados y asesinados Manuel Ascunce y Pedro Lantigua.

Los campos de Cuba se poblaron de jóvenes apertrechados de saberes, en escuelas que parecían ciudades o también, más modestamente, en centros provisionales que cerraban cualquier brecha a la ignorancia.

En nuestra provincia, Veguitas, El Sombrero, Casibacoa, las montañas de Guisa y, después, otros parajes serranos y costeros, conocieron del influjo sociocultural de esa tropa, que rinde frutos aún.

De aquel uniforme inicial de pulóver blanco con la efigie del mártir alfabetizador, los contingentistas pasaron a vestir ropa gris en dos tonos que guardaban parecido con los azules de los de sus estudiantes, pero más sobrios.

Hay quienes, como Eugenio, de la Llanura del Cauto, que estudió en las escuelas intramontanas de Guisa, recuerdan que todos sus profesores fueron del Destacamento pedagógico y que gozaban de calidad docente y humana, y eso hizo que los admirara desde entonces.

"Las nieves del tiempo" platearon las sienes de aquellos casi adolescentes que hoy son doctores en Ciencia, reconocidos nacional e internacionalmente, en foros virtuales o presenciales, por vecinos o por colegas de todo el orbe.

No tentar a la muerte

Por YOENIS POMPA SILVA
yoenisperiodista2022@gmail.com

"El golpe oscuro de la desventura, el ciego encontronazo, la certeza de que has muerto inesperadamente", fue el testimonio del amigo que, hace unos meses, sufrió un accidente de tránsito y tuvo que construir una nueva forma de vida.

Por desgracia, los sucesos de ese tipo ocurren de manera imprevista; si logramos salir ilesos, no solo quedan secuelas físicas, sino también emociones traumáticas intensas, que debemos gestionar y controlar adecuadamente, si no, pueden originar graves problemas mentales.

Irritabilidad en el carácter, cambios bruscos en el estado de ánimo, ansiedad, nerviosismo o depresión, períodos de confusión, pérdida del apetito, aislamiento y dificultades en las relaciones personales, son síntomas postraumáticos que pueden aparecer como consecuencia de un evento fatídico.

Si a ojo de lupa echamos un vistazo al comportamiento de la accidentalidad en Granma, los números disparan las alarmas, ya que los indicadores este año van en aumento, con mayor incidencia de los ciclomotores (motorinas y bicicletas eléctricas), los ciclos, autos ligeros y peatones.

Según el primer teniente Ángel Girón Tornés, jefe de pelotón en la Unidad de Tránsito en Granma, desde enero hasta junio se registraron 170 accidentes, 21 más que en igual período de 2023. Las zonas urbanas constituyeron el epicentro, con 33 hechos.

Para ejemplificar, el mes pasado ocurrieron 36 siniestros en la vía, 18 por encima de la etapa de comparación, 41 lesionados y dos muertes.

En los seis meses concluidos del actual almanaque, resultaron lesionadas 258 personas, para sobrepasar en 77 la cifra del período anterior, y hubo 17 fallecidos, es decir, aumentó en uno la estadística comparativa interanual.

Entre los accidentes reportados en el presente mes, el más impactante ocurrió en la noche del jueves, 4 de julio, en la comunidad bayamesa de Las Mangas, cuando un ómnibus de la ruta Bayamo-Habana chocó a un vehículo de tracción animal por la parte izquierda trasera.

De las siete personas que viajaban en el carretón, popularmente llamado guaranda, cuatro perdieron la vida, incluidos, lamentablemente, dos menores.

Las causas que generan los infortunios en las carreteras están asociadas con la ingestión de bebidas alcohólicas, la ausencia de luminarias, sobre todo en vehículos de tracción animal; el irrespeto al derecho de vía, la distracción de los choferes en el ejercicio de su labor, el adelantamiento indebido, el deslumbramiento en horario nocturno y, en sentido general, el poco dominio de la Ley 109, Código de Seguridad Vial.

Los accidentes de tránsito, casi siempre evitables, pueden terminar, en segundos, con el ser humano. Conducir responsablemente no solo garantiza la llegada segura a su destino; es, también, un acto de amor hacia usted y hacia los demás.

Verdades cotidianas

cip225@cip.enet.cu

ES QUE "ESTE CÓDIGO ESTÁ TENIENDO PROBLEMAS"

"¡No me mienta!", le respondió, ofendido, un cliente de un mercado a quien la dependiente, "como quien no quiere las cosas", impidió que escaneara el correcto (el que tiene el logo de Etecsa en verde, al centro), le dio otro que guardaba de la vista pública y le dijo: "No, por ese código no, porque está teniendo problemas, hágalo por este".

A ella habría que aplicarle otro código, el Código Penal, por el delito de evasión de impuestos, cuyo artículo 320.1 establece: "Quien, directamente o mediante otra persona falsifique, oculte, altere información con trascendencia tributaria o utilice cualquier otro ardid, con la intención de evitar o impedir la real determinación de la deuda, o evadir el pago de impuestos, tasas, contribuciones de carácter tributario, se sanciona con privación de libertad de dos a cinco años o multa de 500 a mil cuotas, o ambas", y añade que: "Si como consecuencia de los hechos previstos en el apartado anterior, se ocasiona un grave perjuicio al presupuesto del Estado, la sanción es de privación de libertad de tres a ocho años".

ATENCIÓN, PADRES: NIÑOS ARRIESGAN SU VIDA

A riesgo de sus vidas y, muy probablemente, sin que sus familiares estén al tanto, niños se deslizan por la ladera del elevado de Bayamo, de notable pendiente; tanto, que cualquier tropiezo podría hacerlos caer directamente contra el pavimento.

COMERCIALIZADORES SON RESPONSABLES DE MANTENER LA HIGIENE DE SUS ÁREAS

Vecinos de los kioscos situados en la Calle Línea, junto al mercado agropecuario Luis Ramírez López, en Bayamo, alertan de la suciedad del área debido a las cajas de cartón que dejan allí los vendedores de pollo.

Los comercializadores de cualquier producto deben ocuparse de mantener sus áreas limpias.

¡NO ACEPTAN MONEDA NACIONAL!

Una Mipyme, situada en Calle Línea, esquina a Calle 26, en el reparto Camilo Cienfuegos, en Bayamo, se negó a recibir el pago de dos libras de picadillo, en billetes de cinco pesos. El irrespetado cliente acababa de extraer el dinero en una caja extra.

Nadie está facultado para impedir el curso legal del peso cubano, sea de cualquier denominación.

Dibujando el criterio

A pesar de que existe un desvío aledaño al puente que comunica a Bayamo con el poblado de Molino Rojo, las Casibacoa y Flora, los peatones y ciclistas prefieren el paso sobre todo en época de lluvias, sin tener en cuenta el peligro que esto representa para sus vidas debido al actual deterioro de este paso peatonal. Las imágenes demuestran tal afirmación.

A quienes les corresponde mantener la seguridad vial es el llamado urgente.

No esperemos un desenlace fatal para luego actuar.

Texto y foto ALBERT MILLÁN AGUILERA